

MÔ PHỎNG DỰA TRÊN GIS CHO VIỆC LỰA CHỌN VỊ TRÍ XÂY DỰNG CẢNG BẰNG PHƯƠNG PHÁP PHÂN TÍCH THEO THỨ BẬC (AHP) – Trường hợp Cảng Phước An, Nhơn Trạch, Đồng Nai

Tóm tắt:

Bài nghiên cứu đã phát triển mô hình lựa chọn vị trí xây dựng cảng bằng cách ứng dụng hệ thống thông tin địa lí (Geographic Information System, GIS) và phương pháp phân tích theo thứ bậc (Analytic Hierarchy Process, AHP) trên cơ sở đánh giá các yếu tố về điều kiện tự nhiên trên đoạn sông Thị Vải dài 21 km. Các yếu tố được xem xét là các tiêu chí đánh giá lựa chọn vị trí xây dựng cảng và cũng là dữ liệu đầu vào cho mô hình bao gồm: địa hình kết hợp mực triều, các vùng sử dụng đất, và sơ đồ phân bố các vùng bờ ổn định. Sơ đồ phân bố các vùng bờ ổn định được thành lập dựa trên sự thay đổi đường bờ bằng cách phân tích ảnh viễn thám từ năm 1995 đến năm 2010 và ứng dụng phần mềm ArcGIS. Kết quả của đề tài cho thấy, vị trí mô phỏng của mô hình trùng khớp với vị trí thật của cảng Phước An ở ngoài thực tế. Do đó, mô hình có thể được sử dụng để hỗ trợ các nhà quản lý, nhà quy hoạch trong việc đưa ra các chiến lược quy hoạch vị trí xây dựng cảng hợp lí và hiệu quả.

Từ khóa: GIS, lựa chọn vị trí, thay đổi đường bờ, vùng sử dụng đất, địa hình

GIS-BASED SIMULATION FOR PORT SITE SELECTION USING HIERACHY ANALYSIS PROCESS - A Case Study of Phuoc An Port, Nhon Trach District, Dong Nai Province –

Abstract:

This research developed a model for choosing location of port based on hierarchy process analysis (AHP) and geographic information system (GIS) by estimating natural factors on 21-km-long Thi Vai river, Nhon Trach district, Dong Nai province. Three factors which are considered for choosing port location are topography with tidal level, distribution of stable coastlines, and land use zoning. The distribution of stable coastlines is developed based on analyzing coastline change from 1995 to 2010 by using satellite images and ArcGIS software. The result showed that simulated location was matched with real location of Phuoc An port. Therefore, the developed model could be used for supporting planners, managers to make decisions on suitable and effective planning strategies for port building.

Keywords: GIS, location choice, coastline change, land use zoning, topography.

NHẬN XÉT CỦA NGƯỜI PHẢN BIỆN

NỘI DUNG CẦN CHỈNH SỬA		NHẬN XÉT CHUNG*	
Tiếng Việt	Tiếng Anh		
Nên chọn lọc lại từ khóa	Sửa chữa một vài lỗi nhỏ theo bản trên	Chấp nhận không chỉnh sửa	
		Chấp nhận sau khi chỉnh sửa	X
		Từ chối	

Quý Thầy Cô phản biện vui lòng đánh dấu x vào ô kết quả

Nội dung đã chỉnh sửa the reviewer.

STT	Dòng	Nội dung yêu cầu chỉnh sửa	Nội dung đã chỉnh sửa
1	Tựa đề	Một ví dụ ở	Trường hợp
2	Tóm tắt: dòng 7	Bỏ chữ “Hon nữa”	Đã bỏ
3	Từ khóa:	Xem lại “xây dựng mô hình, xói lở bờ”	Đã bỏ “xây dựng mô hình, xói lở bờ”, thêm vào “thay đổi đường bờ, vùng sử dụng đất, địa hình”
4	Tựa đề	Nhon Trach	Nhon Trach District
5	Abstract: dòng 5	Bỏ chữ “beside that”	Đã bỏ
6	Keywords	Xem lại “model builder, coastal erosion”	Đã bỏ “model builder, coastal erosion”, thêm vào “coastline change, land use zoning, topography”